



Toerclub WTC Raden

raddraaiër
1999199191

cluborgaan WTC raden

Aangesloten bij



Nederlandse Toer Fiets Unie



**Kozijnhout
Balkhout
Cementen
Panlatten**

**Vloerhout
Tuinhout
Gipsplaat
Plaatmaterialen**



**HOUTHANDEL
KLOK
Ceintuurbaan N 103a
9301 NT RODEN
Tel: 050-5012428**

Fax: 050-5020232



**Recreatie Centrum
"Ronostrand"**

Amerika 18
9342 TC EEN
Tel. 0592-656206



www.ronostrand.nl

Geneesmiddelen, kruiden, thee,
cadeau-artikelen



Homeopathie

Heerestraat 7A, 9301 AC Roden
Tel. (050) 501 09 55 Fax, (050) 502 06 23
Drogisterijirma@planet.nl

**Een goede rij-opleiding volg je maar 1 keer in je
Leven, kies voor kwaliteit en zekerheid, kies voor:**

Autorijschool P.H. Bos

050-5018359

Ieder W.T.C. – lid die bij ons de rijopleiding gaat volgen ontvangt 1 les gratis.



GRATIS THEORIE OPLEIDING



Woldzoom 25 9301 RA RODEN

Jaargang 29 nr 1 april 2010

“Raddraaier” cluborgaan van Toerclub W.T.C. RODEN verschijnt 10 maal per jaar

Bestuur:

Voorzitter: H. van der Meij Weth. Deodatusplantsoen 56
9301 BX Roden 050-5014507

Secretaris: H. Waninge Oldenoert 23/2
9351 KN Leek 0594-515286

Penningmeester: J. Westhoff Grasbroek 12
9301 WC Roden 050-8506431

Leden: H. Bentum De Sluis 66
9351 DD Leek 0594-510273
J de Boer Vijf Akkers 37
9356 CR Tolbert 0594-514372
K. Martini Vredelaan 47
9301 EB Roden 050-5013477
Vacature

Webadres. www.wtc-roden.nl
(e-mail) webmaster@wtc-roden.nl

Bank Rabobank “Roden” te Roden
Rekeningnummer 35.58.48.031 t.n.v. WTC Roden

Contributie / donatie

€ 40.50 voor toerleden t/m 16 jaar

€ 42.50 voor toerleden vanaf 17 jaar

Het lidmaatschap moet voor 31 december van het kalenderjaar schriftelijk worden opgezegd.

Redactie Raddraaier:

Sjoerd Broers Molenweg 18, 9301 JE Roden

Tel.: 050-8509353 E-mail: redactie@wtc-roden.nl

Inhoud raddraaier no: 1

Blz

- o 3. Colofoon
- o 4. Inhoud raddraaier nr: 1 / Verschijningsdatum
- o 6. Van de voorzitter
- o 8. Van de redactie
- o 10 Friesche Vlaanderentocht
- o 11 Opgeven is geen optie
- o 13 Openingstocht Toeren
- o 15 Fietsreis in Amerika / Trainingstijden voor leden
- o 17 Planning Toertochten mei / Voorrijders
- o 18 Ronde van Vlaanderen
- o 19 100 mijl Noad
- o 21 Tecklenburg Rundfahrt
- o 22 Ledenadministratie / Jarigen in mei
- o 24. Berichten vanuit het bestuur
- o 26 Veenendaal - Veenendaal
- o 28. Weekentocht 2010
- o 29 Ronde van Vlaanderen

Verschijningsdatum "Raddraaier"

Maand	Uitgave	Aanleveren voor	Drukken	Bezorgen	Verschijnings datum
Mei	29-02	21-05-2010	24-05-2010	28-05-2010	28-05-2010
Juni	29-03	18-06-2010	22-06-2010	25-06-2010	25-06-2010
Juli/Aug	29-04	20-08-2010	23-08-2010	27-08-2010	27-08-2010
September	29-05	17-09-2010	20-09-2010	24-09-2010	24-09-2010
Oktober	29-06	22-10-2010	25-10-2010	29-10-2010	29-10-2010
November	29-07	19-11-2010	22-11-2010	26-11-2010	26-11-2010
December	29-08	24-12-2010	27-12-2010	31-12-2010	31-12-2010

Legenda:

- **Uitgave:** de jaargang met het uitgave nummer
- **Aanleveren voor:** de uiterste aanlever data
- **Drukken:** aanleveren bij drukker
- **Bezorgen:** uiterste bezorgdatum
- **Verschijningsdatum:** datum waarop de raddraaier verschijnt.

AUTOSCHADE

Gebeld / Geregeld



Autoschade "Roggeveld" bv
Ceintuurbaan Noord 116a
9301 NZ Roden
Tel. 050-5019285
Fax 050-5013591

FOCWA garantiebedrijf met Eurogarant erkenning ISO 9002 en 14001 gecertificeerd



boekhandel
daan nijman

heerestraat 87
9301 ae rodén
telefoon 050 501 29 67
www.daanijman.nl

Boeken
CD-roms
Kranten
Tijdschriften
Kalenders
Wenskaarten
Spelletjes
Bridge-artikelen



Uw Boekhandel heeft het!

Van de voorzitter

De eerste maand van het fietsseizoen is al bijna voorbij. De trainingen worden goed bezocht ondanks dat het s'avonds nog niet warm is. Heeft voordelen, we trappen ons warm door het tempo iets hoger te leggen. Kort maar krachtig dus de eerste keren. Dat belooft wat voor het seizoen.

Iedereen doet Luik – Bastenaken – Luik fluitend en met 2 vingers in de neus. Onze eigen Holterbergtocht werd dit keer onder wat natte omstandigheden gereden. Met een heuse bandenkoning, iemand die zo bereidwillig is om de helft van de lekke banden voor zijn rekening te nemen. Klasse toch? Ook de openingsrit was een succes ruime deelname en goed weer. Dan de echte fietsers, 260 km in Vlaanderen fijne keien en regen. Ik heb begrepen dat er deelnemers waren die de handen verkramppt om het stuur hadden zitten. Dus als er geen stuk(je) in ons blad staat weten jullie wat de oorzaak is. Verkramppte vingers. Mogelijk heeft het meedoen aan de Ronde van Vlaanderen voordelen voor onze WTC. Onze eigen keienkoning, die normaal iedere keienstrook opzoekt, kan geen kei meer zien. Jan alvast bedankt namens een groot aantal zitvlakken.

Ook Veenendaal – Veenendaal, de Albert Achterhes toerversie en de grote klassieker de Amstel Gold toerversie zijn voor bij. Ik heb begrepen dat de Amstel Gold toerversie 1 [zwartrijdende] deelnemer van de WTC kende. Niemand is er tijdens de inschrijving doorgekomen.

Dat het rijden van toertochten niet de garantie is voor veel kilometers hoorde ik in de wandelgangen. Er zijn al WTC-ers met meer als 3000 km in de benen dit seizoen. Wil je wat deze standen evenaren dan heb je nog voldoende kans tijdens de trainingen, verschillende toertochten in de regio en uiteraard de Tecklenburg Rundfahrt op 15 mei. Henk Koolman wacht op je mailtje of telefoontje.

Een drietal leden hebben zo hun eigen doel. Marcel Woldring (samen met Lidy Buma), Geert Everts (met zijn zonen) en Jan en Anneke Westra. Alle vier bezig met een actie voor een goed doel waarvoor zij geld hopen op te halen.

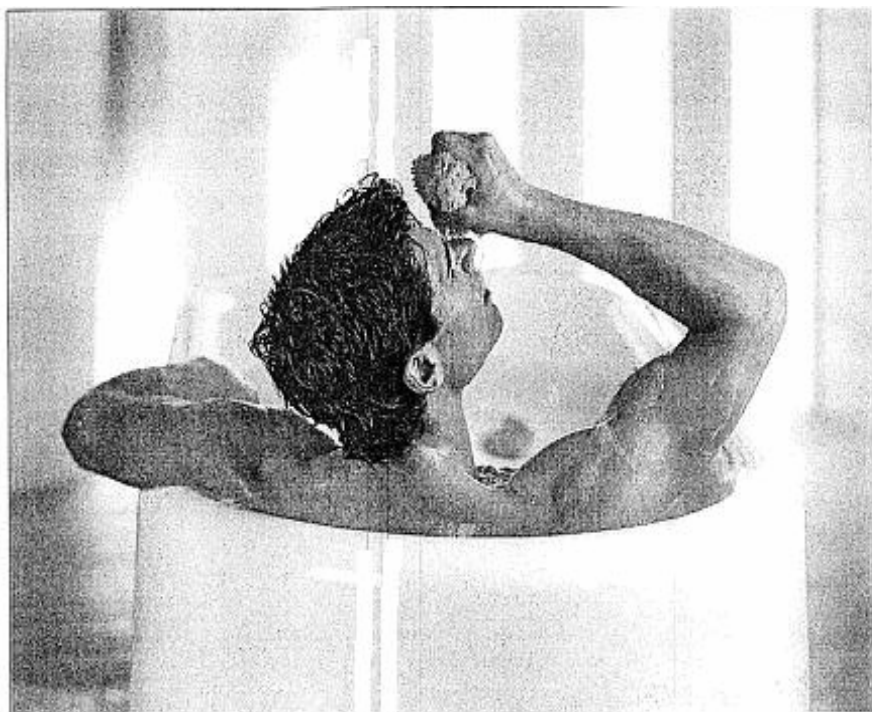
Sponsoring is meer dan welkom.

Verderop in de Raddraaier staat alle informatie.

(Noot redactie: De brief van Marcel stond al in nr 8 van december 2009.

Bovendien is alle informatie ook op de website te vinden.)

Als laatste nog een dringend verzoek. Het aantal voorrijders voor de 30 km groep is erg klein. Nu wordt hij nog kleiner omdat Dirk Luijt een operatie moet ondergaan en dus een aantal weken uit de running zal zijn wat betreft het



Baden en douchen met Villeroy & Boch

Villeroy & Boch, divisie Wellness (de jongste telg uit de familie Villeroy & Boch) is producent van kwalitatieve sanitair-producten zoals baden en douchebakken van acryl en Quaryl®, stoomdouches, douchewanden en whirlpools. Onze kracht is het leveren van het 'total bath' concept,

oftewel een complete badkamer ingericht met producten van het merk Villeroy & Boch. U kunt hiervoor terecht bij de betere sanitairspecialisten. Vraag voor meer informatie onze uitgebreide catalogus aan: tel. (023) 55 76 022 of bezoek onze website: www.villeroy-boch.com.



Villeroy & Boch

1748

Villeroy & Boch Wellness bv • Dwaziewegen 13 • 9301 ZR Roden • Tel. (050) 502 12 11 • Fax (050) 50 21 259.

fietsen. Dat betekent dat de overblijvende voorrijders wel erg vaak aan de beurt zijn, bijna een vaste voorrijder. Rij je woensdags avonds met de 30 km groep mee en weet je de weg in de omgeving, allemaal dus, stuur mij dan even een mailtje (hvandermeij@gmail.com) ik maak met veel plezier een nieuw schema voor de voorrijders van de 30 km groep.
Niet allemaal tegelijk graag

Henk van der Meij

Van de Redactie

Voor u ligt de uitgave nummer 1 van de Raddraaier van jaargang 29.

Eindelijk na een lange winter heeft de maand april toch goed fiets weer gebracht. Dit laatste blijkt ook uit een goed gevulde raddraaier met verslagen van diverse verreden tochten. Ga zo door met schrijven. In de volgende editie volgt nog een verslag van Bart over zijn beleving van de Ronde van Vlaanderen.

Van de toercommissie heb ik begrepen dat de voorbereidingen voor de OT en Sientocht op zaterdag 19 juni 2010 al in volle gang zijn. Noteer deze datum alvast in uw agenda om dan de tocht te rijden.

De redacteur is na de tocht Veenendaal-Veenendaal doorgereisd naar Zuid Limburg. Dit maal niet als fietser van de AmstelGoldRace maar als toeschouwer, want de inschrijving voor de toerversie was niet gelukt. Ik heb wel vele zwartrijders gezien, maar daaraan wilde ik mij niet aan bezondigen. Volgend jaar misschien meer succes met de inschrijving.

***Moederdag zit er weer aan te komen en wel op zondag 9 mei.
Wil je moeders eens verwennen, denk hierbij ook aan onze adverteerders!***

De kopij voor de uitgave van mei 2010 inleveren bij:

Sjoerd Broers

Molenweg 18, 9301 JE Roden

Tel.: 050- 8509353

E-mail: redactie@wtc-roden.nl en wel t/m 21 mei 2010.

Data liefst aanleveren per e-mail.

Veel lees plezier.

Sjoerd

Carel Hieronymuslaan 44
9351 GR Leek

Telefoon: 0594 510 908
Fax: 0594 510 321
Email: info@creacomputer.nl
Website: www.creacomputer.nl

Creatief Computer maatwerk
CreaComputer



H. Olijnhausen

complete systemen * hardware * instalatie aan huis * 48 uur service

lektuur **HOMAN** hobby
HEERESTRAAT

Wenskaarten
Hobbyartikelen

Buitenlandse kranten
o.a. pergamano, origami
poppen- en berenmaterialen enz.



Voor WTC-leden extra voordelig!

15% korting op ons 6 maanden (winter) seizoen abonnement!

Kanaalstraat 60d (oude melkfabriek) Tel. 050-5013000
www.fitnesscentrumroden.nl

Friesche Vlaanderen tocht

(Afstand 110 km, 3 april 2010.)

Fietsseizoen 2010 start langzaam voor mij. Vrijdag 26 maart is de eerste rit op de racefiets, van 46 km, gevolgd door rit 2 op maandag 29 maart, van 61 km. Zaterdag 3 april om 7 uur opgestaan en eerst de status van de weg bekeken, droog.

Vervolgens PC aan en buienradar beoordeeld voor de ochtend, ook droog. Yes, rit 3 van dit jaar komt eraan. Welke kleding moet aan, buiten 6°C, thermo-broek en –hemd, handschoenen en overschoenen en natuurlijk “onze” clubkleding. De nieuwe clubkleding komt eraan en ziet er geweldig uit. Ook de huidige kleding is goed bevallen en heel zichtbaar en hierbij wil ik de sponsors van de afgelopen 4 jaar, Primal nice2 wear, Fitnesscentrum Roden en Snackbar Lunchroom “de Berk” nog hartelijk bedanken. Bidons gevuld, broodje chocoladepasta gemaakt, fiets in de auto en op weg naar Vlaanderen, het Friesche Vlaanderen wel te verstaan.

Ondanks de geringe voorbereiding van 107 km ingeschreven voor de 110 km. De 2500 km op de “gewone” fiets, die ik voornamelijk als woon-werk verkeer gereden heb in 2010, tellen toch ook een beetje mee. Na het inschrijven, op weg om 08.15 uur.

Na enkele kilometers word ik welkom geheten in Fries Vlaanderen. Via Rottevalle, Opeinde en Oudega naar Garyp. Vlak voor Garyp is de Taaienbergh. De route vervolgt naar Sumar via de Koppenbergh naar Burgum. Na Burgum even niet goed opgelet en een bordje gemist, routebeschrijving erbij en na ruim 2 km omrijden weer op de route om via Veenwoudsterwal, Veenwouden, Zwaagwesteinde langs de Paddestraat naar Jistrum te gaan. Direct na Jistrum de Lippenhovestraat richting Kootstertille.

Ondertussen 73 km gefietst. Er staat behoorlijk wat wind en vooral tegenwind zakt het tempo flink, echter wind mee wil het wel weer rond de 30 km/u komen.

De “controle” bij “blauforlaet” rechts laten liggen en via de Paterbergh naar Augustinusga waarna de Kasteelstraat volgt, om via Eastermar, Drachtcompagnie de Bosbergh te beklimmen en dan richting de finish.

Na 111 km kom ik aan, voldaan en ook wel “een jasje uitgedaan”.

Deze kilometers zijn weer gemaakt. Met deze conditie kan ik verder het seizoen in. 's Middags begint het in Roden hard regenen en denk ik aan de clubgenoten, die echt met Vlaanderen bezig zijn. Ik ben benieuwd naar hun wel en wee en wacht in spanning af naar hun verslag in de Raddraaier. De “bergen” in het Friesche Vlaanderen waren bruggen of viaducten en de “straten” waren, redelijk goed begaanbare klinkerwegen. Hoewel nep ten opzichte van Vlaanderen vind ik het leuk bedacht en is de tocht echt een aanrader. What's next?

Woensdag 7 april voorrijden bij de club en als kwaliteitsadviseur fiets ik 29 mei de Vierwindstrekentoertocht, 80 km, vanuit Burum (weekendje weg), 25 september de Drachtster Kei, 110 km en verder zien we wel wat er op mijn fietspad komt.

Dirk Luijt.

Opgeven is geen optie

Donderdag 3 juni 2010 wordt voor de vijfde keer Alpe d'Huzes georganiseerd. Een wielerevenement waarbij het de bedoeling is om individueel of in teamverband minimaal zes keer op één dag Alpe d'Huez te beklimmen. Niet voor de lol, maar om zoveel mogelijk geld in te zamelen voor het KWF onderzoekfonds. De slogan van dit bijzondere evenement is "Opgeven is geen optie".



Ik ben zelf voornemens om dit jaar voor het eerst in mijn leven deel te nemen aan dit evenement en probeer zes keer deze berg op te fietsen.

Geïnspireerd door ervaringen in mijn nabije omgeving (moeder Tiny Everts) wil ik, samen met mijn twee broers, mij graag inzetten voor de huidige en toekomstige (!) kankerpatiënten door één dag vreselijk af te zien.

Alhoewel afzien in dat perspectief natuurlijk erg betrekkelijk is.

Tijdens de laatste beklimming zal mijn vader, WTC lid Geert Everts, ons vergezellen en nog één keer trachten deze reusachtige col te beklimmen!

Volg mijn belevenissen via mijn weblog op <http://deelnemers.alpe-d'huzes.nl> en dan zoeken op Eite Everts.

Ik hoop op jullie (financiële) steun te mogen rekenen!

Eite Everts

Bike Centre **DIK**

VOOR: MOUNTAIN BIKES,
HYBRIDE-, RACE-,
RANDONNEUR- OF
DAGELIJKSE FIETSEN



Is Dik the place to be!!!

O.a. dealer van:

GAZELLE - KOGA MIYATA - TREK

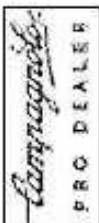
GIANT - JAN JANSEN - MERIDA - KLEIN

ruim assortiment

- ⊗ Accessoires ⊗ Sportkleding
- ⊗ Sportvoeding
- ⊗ Computer opmeetsysteem
- ⊗ Hartslagmeters, enz.

Sinds 1934 de specialist
op fietsgebied
van Noord Nederland

050 - 573 57 01



BEDUMERWEG 6-8

NOORDERSTATIONSTRAAT 9-11

GRONINGEN

Openingstocht Toeren

Met een frisse voorjaarswind in het gezicht vertrokken we met een dikke 20 man richting Appelscha. Goed weer en goede opkomst. We reden de route in de tegenovergestelde richting van verleden jaar waarbij getracht werd de kruissnelheid op 28 km/uur te houden. Op een enkeling na hadden de meeste van ons nog niet al te veel kilometers in de benen.

De heenreis was een prima gelegenheid om het rijden in waaierformatie eens goed te oefenen. Hetgeen met een grote groep op smalle wegen niet altijd vanzelfsprekend verloopt.

Voor de meeste was het ook weer wennen om in een pelotonnetje te rijden. De snelheid in het peloton was vanwege onnodig remmen en accelereren dan ook niet zo constant als op de kop.



De terugweg door werd een echte

Dit in tegenstelling we enkel Kobus (de tegen kwamen. Met het naderen werd ook het tempo opgevoerd. De

blijkbaar uit de gekomen. Op de meet kwam het tot een echte sprint. Klaas Martini speciaal voor de gelegenheid nieuwe bandjes had aangeschaft werd toch nog overtroffen door de Jonge die zo slim geweest was een heel nieuwe fiets aan te schaffen.

Jos Westhoff

Toch bereikten we zonder probleem Eetcafé Le Coq waar we konden bij komen onder het genot van een bakkie troost. Appelscha bleek een afkorting van Appelschaars te zijn. De bediening moest dus ook lang zoeken alvorens voldoende appelgebak voor ons gevonden te hebben. Dat gaf de benen echter meer tijd om te recupereren.



het Fochteloërveen natuurrit.

tot de heenreis toen hond van Hans)

van de thuishaven geleidelijk aan benen waren winterslaap



nog die

Bert om

Schade
Net

FOCWA

Bathoorn

Autoschade - Roden

Reparatie alle merken personen-
en bedrijfsauto's, voor alle verzekeraars
en leasemaatschappijen.

Dwaaziewegen 9
9301 ZR Roden

tel. 050-5016498
www.bathoorn.com



"Het wapen van Drenthe"

Het adres voor een gezellige borrel,
lunch of diner, na of tijdens een
inspannende fietstocht.

Mocht u te moe zijn of gewoon geen zin
meer hebben om verder te fietsen is er
de mogelijkheid om te overnachten in
ons drie-sterren hotel.

"Het Wapen van Drenthe"
Heerestraat 1, 9301 AC Roden
Tel. 050-50 191 92
www.hetwapenvandrenthe.nl
info@hetwapenvandrenthe.nl

WEMA


Heerestraat 80, Roden
Telefoon (050) 501 45 02

TOP OCCASIONS

AUTOBEDRIJF
VAN BERGEN B.V.

Reparatie en verkoop
van alle merken auto's

Ook uw adres voor:
Algemene Periodieke Keurtagen



Kanaalstraat 55 9301 LR RODEN 050-5016794

Fietsreis in Amerika

Hallo iedereen,

Zoals de meesten wel weten vertrekken Jan en ik binnenkort voor een fietsreis van een aantal maanden in Amerika.

Wij beseffen heel goed dat wij bevoorrechte mensen zijn die zulke dingen kunnen ondernemen. Veel mensen in onze omgeving kunnen dit helaas niet vanwege hun gezondheid.

Dit is de reden dat wij ons graag willen laten sponsoren en wel voor een goed doel. Het goede doel dat wij hebben gekozen is: **Pink Ribbon**.

Deze organisatie doet veel voor vrouwen met borstkanker en hun directe omgeving. Financiële steun aan deze stichting kan helpen voor meer en uitgebreider onderzoek, ondersteuning van de getroffen vrouwen en hun omgeving.

U kunt ons sponsoren door een bedrag te doneren of een bedrag per gemaakte kilometer of 10 kilometer, maar we laten het aan u zelf over.

Een voetnoot voor de mensen die ons per kilometer willen sponsoren is dat wij misschien wel 6000 km of meer gaan fietsen, dus kan het aardig in de papieren lopen, maar natuurlijk zeer welkom.

Het geld kan worden overgemaakt op:

Rek.nr. 1135.68.355 Tnv. A.E.M. Bos, Inzake sponsoring Pink Ribbon.

Alvast, mede namens Pink Ribbon, bedankt voor de sponsoring,
Anneke Bos en Jan Westra.



Trainingstijden voor leden in 2010

Toer	Woensdagavond vanaf 31/3	19.00 uur, 30 km groep
	Dinsdagavond vanaf 30/3	19.00 uur, 25 km groep
	Woensdag vanaf 31 maart	13.30 uur, 30 km groep
	Donderdag vanaf 29 april	09.00 uur, 25 km groep
	Zondag vanaf 25 april	09.00 uur, 25 km groep
	Zondag vanaf 28 maart	08.00 uur, 30 km groep
ATB	Zondag vanaf 10 oktober	09.00 uur
	Woensdag vanaf 13 oktober	13.30 uur

Let op!

Bij clubactiviteiten is het gebruik van een valhelm verplicht en dienen de aanwijzingen van de aangewezen voorrijder te worden opgevolgd.

Univé Westerkwartier en Noordenveld

Leek, Tolberterstraat 50
Roden, Nieuweweg 2
Tel. (0594) 51 59 45



Daar plukt ú de vruchten van!

westerkwartier@unive.nl
www.unive.nl

Planning Toertochten mei 2010

<i>Dag</i>	<i>Datum</i>	<i>Naam</i>	<i>Af-stand</i>	<i>Start</i>	<i>Ver-trek</i>	<i>Tijd</i>	<i>Per</i>	<i>Info</i>
Vr	04-30	Princenhoftocht	50 / 100	Bakkeveen	FC	6.30	Fiets	TEP blz 69
Za	05-01	4-meren tocht	60/ 100	Kropswolde	FC	7:30	Auto	TEP blz 80
Za	05-08	Eekeburentocht	100	Peize	FC	7.30	Fiets	TEP blz 97
Do	05-13	Noorder-rondritten	75/ 150	Loppersum	FC	7:00	Auto	TEP blz 50
Di	05-18	Bevrijdingstocht	100	Groningen	FC	8:00	Fiets	
Za	05-22	Drentse Dorpentocht	100/150/ 200	Peize	FC	6:30	Fiets	TEP blz 90
Ma	05-24	Elfstedentocht	240	Bolsward	FC	??	Auto	
Za	05-29	23e Ronde fan Fryslan	110	Wijnjewoude	FC	06:30	Fiets	TEP blz 63

Vertrek vertrekplaats

(FC = Fitnesscentrum)

Voorrijders

Evenals vorig jaar is op verzoek van de leden de het voorrijdschema inclusief de vakanties. Indien een voorrijder met vakantie is dan wordt in dat geval uit de aanwezige fietsers in ondeling overleg een voorrijder gekozen.

Schema voor de maand mei 2010

<i>Maand</i>	<i>Dag</i>	<i>Datum</i>	<i>Naam</i>	<i>Snelheid</i>
April	Dinsdag	2010-04-27	Jan Schipper	25 km
April	Woensdag	2010-04-28	Klaas Bos	30 km
Mei	Dinsdag	2010-05-04	Jannes Boelens	25 km
Mei	Woensdag	2010-05-05	Dirk Lujt	30 km
Mei	Dinsdag	2010-05-11	Sip Cazemier	25 km
Mei	Woensdag	2010-05-12	Hans Bentum	30 km
Mei	Dinsdag	2010-05-18	Dinant Lubbers	25 km
Mei	Woensdag	2010-05-19	Klaas Bos	30 km
Mei	Dinsdag	2010-05-25	Sirk Runsink	25 km
Mei	Woensdag	2010-05-26	Dirk Lujt	30 km

Ronde van Vlaanderen

(de ronde voor bikkels)

Jan Giezen, Bart Nijland en ondergetekende stonden op 3 april om 7.00 klaar in Brugge om deel te gaan nemen aan de Ronde van Vlaanderen voor de afstand van 260 kilometer.

De eerste 120 kilometer via Oostende, Torhout en Roeselare waren vlakke kilometers waarbij de regen en de deelnemers onderling de grootste tegenstanders waren. Hoe rijdt de man voor jou. Een bijkomend probleem is het achterstallige wegonderhoud in België. Hierdoor kwam een fietser met zijn banden vast te zitten in een sleuf in de weg. Het gevolg hiervan was dat een tiental fietsers boven op elkaar kwam te liggen. Gelukkig konden wij deze groep ontwijken en doorrijden.

Zoals aangegeven waren de eerste 120 kilometer vlak waarna de 1^e beklimming in de vorm van Den Ast ons werd gepresenteerd. Daarna reden wij richting de Kluisberg.

Na de Knokteberg, de Oude Kwaremont en de eerste kasseienstroken werden wij geconfronteerd met de Paterberg, een beklimming van 360 meter en een gemiddeld stijgingspercentage van 12,9%. Wat tijdens de beklimming van de Paterberg al opviel waren de enorme gaten tussen de kasseien waar je gemakkelijk een fiets tussen kon parkeren. Naast de aanwezige ruimte tussen de kasseien waren, vanwege de regen, de natte kasseien en de op de kasseien aanwezige klei een 2^e probleem. Kracht naar voren zetten en dan maar trappen op een lage versnelling was de enige oplossing om boven te komen.

Na de Paterberg was het de beurt aan de Koppenberg, een beklimming van 660 meter met een maximaal stijgingspercentage van 22%. Met de hiervoor aangegeven regen en de daarmee gepaard gaande gladheid op de kasseien is deze beklimming door de wandelclub Roden met z'n drieën gelopen.

Na de Koppenberg kwam de Steenbeekdries. Nu was de beklimming niet zo zeer het probleem maar wel dat de beklimming en afdaling van deze pukkel uit een kasseienstrook bestond. Na 23 kasseienstroken van verschillende lengtes krijg je het idee en zeker het gevoel alsof je vingers van je handen aftrillen. Jan Giezen vroeg op een gegeven moment hoe lang deze strook nog ging duren, dit zegt genoeg.....

Na de Steenbeekdries, Taaienberg en Eikenberg kwam de Molenberg in zicht. Ook hier het probleem gladde kasseien en gaten tussen de kasseien.

Na de Leberg, Berendries en de Ten Bosse moesten wij na 238 kilometer de Kapelmuur beklimmen. Eerst de beklimming in het dorp Geraardsbergen zelf met daarna de beklimming van de Kapelmuur, een beklimming van 475 meter met een maximaal stijgingspercentage van 19,8%.

Na deze beklimming gaf Jan Giezen aan dat bij hem de geest uit de fles was. Met zijn drieën, onder het motto samen uit en samen thuis, is het toch gelukt om door te zetten. Voor de beklimming van de laatste berg werd mij van de zijkant door een passant gevraagd waar wij vandaan kwamen. Nadat ik hierop had aangegeven dat wij uit Brugge kwamen werd, hierop door de passant de duim hoog om gestoken ten teken dat hij hier toch wel heel veel respect voor had. Latere informatie leerde ons ook dat van de 3400 deelnemers die zich opgegeven hadden voor de 260 km, er 's morgens 400 deelnemers toch nog besloten hadden om maar voor de 150 kilometer te gaan. Daarnaast was het ons ook opgevallen dat onderweg heel veel rijders vroegtijdig werden opgepikt waardoor het uitrijden van de Ronde van Vlaanderen gezien de weersomstandigheden des te meer een prestatie van allure werd.

Na passage van de Bosberg en elf en een half uur op het zadel zijn wij gefinisht in Ninove, waarna wij met trots als echte Flandriens kunnen worden bijgeschreven.

Klaas Bos.

100 mijl NOAD 27 maart 2010

Zaterdagmorgen om half zeven was ik weer voor dat de wekker ook maar enig geluid kon produceren al wakker. Onmiddellijk opstaan want ik was benieuwd wat voor weer het was, dat is voor mij belangrijk want dan kan ik namelijk een schatting maken hoeveel collega fietsers en wat voor een niveau fietsers er ongeveer komen op dagen.

Bij mooi weer komen er meest al ook iets minder sterke collega's en dat is voor mij alleen maar gunstig. Ik had op 6 collega's ingezet maar nadat ik mijn ontbijt had genuttigd en om op de afgesproken tijd half acht arriveerde in de kanaalstraat stonden er maar drie kerels te wachten.

Toch nog maar even wachten je weet maar nooit met zo'n collega als Klaas Martini maar nee hoor ook hij kwam maar niet op dagen. De andere drie waren Bart en Sjoerd en natuurlijk je raad het al Klaas Bos. In een rustig tempo fietsten wij richting clubhuis NOAD in Peize .Het was daar heerlijk warm binnen en er zaten al enkele NOAD leden ons hartelijk te verwelkomen.

Hendrik Wilkers vond het blijkbaar nodig om met een smile op z'n gezicht mij te vragen of ik de nederlaag alweer te boven was Peize had namelijk met 2-1 van Roden gewonnen met voetbal.

Na dat we een ons hadden ingeschreven en een kop koffie zaten te drinken kwamen er nog twee WTC ers binnen namelijk Jan Hoff en Doede Westra,

Klokslag acht uur zijn we met ons zessen vertrokken voor onze tocht van 160 km. We zaten goed en wel op de fiets toen er al groepje fietsers uit Veendam bij ons

aanklampte, dat groepje had het zelfde niveau als wij en namen ook kop over. Deze tocht gaat altijd via Smilde naar Hoogeveen. De wind zat in het zuid-westen kracht 5 dus bikkelen met zijn allen en dat hebben we geweten de teller kwam niet beneden de 30 km. Na zo'n 60 km gefietst te hebben waren we bij de eerste stop in Smilde ook hier stempelen een banaantje, kop koffie en dom lullen en dan verder naar Hoogeveen.

Jan en Doede gingen voor de halve mijl en gingen via een andere route terug naar Peize. Toen we buiten kwamen stonden de mannen uit Veendam keurig op ons te wachten iets waar we helemaal niet op gerekend hadden. We hadden namelijk net met z'n vieren [onder protest van Klaas] afgesproken dat we in een iets langzamere tempo onze tocht zouden vervolgen. We deden net alsof we ze niet zagen staan en reden gewoon weg maar zij hielden ons goed in de gaten en na de eerste bocht zaten ze al weer in onze wiel. De eerste kilometers langs de Drentse hoofdvaart ging inderdaad iets rustiger met de wind pal tegen er werd goed door gedraaid ook door de mannen uit Veendam .Bij de Veendammers zat ook iemand een type Klaas die ongemerkt het tempo naar boven bij stelde en in een mum van tijd zaten we weer dik boven de 30km per uur. Van de mooie Drentse natuur kregen we weinig mee ook omdat het wegdek richting Lhee en Gijsselte bar slecht was. Even voorbij Anholt maakten we een draai naar links en hadden eindelijk de wind in de rug zodat het tempo nog iets werd op gevoerd. Na dit een paar km volgehouden te hebben werd er geroepen van lek en inderdaad er was iemand lek gereden, iedereen ging in de remmen en keek achterom en dat was maar goed ook er was niet alleen iemand lek er waren er ook een paar achter op geraakt .Gelukkig was er niemand van ons lek gereden en zijn we toen wel in een normaal tempo naar Hoogeveen gefietst. Hier hebben we een heerlijke kop soep genuttigd.

De terugtocht hebben we wel met zijn vieren gefietst het traject ging via Pesse richting Wijster om uiteindelijk in Spier uit te komen. Nu ging de route verder door het bos naar de Beilervaart vanaf hier hebben we in grote lijnen de oude WTC Ot en Sien tocht gereden. In Smilde hadden we onze laatste stop voor de nog 40 te rijden km het was ondertussen 1 uur geworden.

Toen we weer buiten kwamen regende het was het kouder geworden en de wind was naar het noord westen gedraaid en we moesten naar het noord westen dus nog even bikkelen. De route ging via Smilde naar Ravenswoud om zo uit eindelijk na 160 km in Peize uit te komen.

Dit was mijn laatste voorbereiding voor de ronde van Vlaanderen. Voor de thuisblijvers volgend jaar is er weer een hele en een halve mijl dus test je conditie en toon je karakter en fiets mee.

Groeten,

Jan G.

(Noot Redactie: Onderstaande bericht is overgenomen uit het gastenboek van de axa valleirenners de organisator van Veenendaal-Veenendaal)

Jan Pentinga: Valpartij

Omstreeks 10.30 uur valpartij op een t splitsing na de kruising met de stoplichten in Oosterbeek. 2 wielrenners voor mij remden plotseling ik probeerden hun te ontwijken maar tegelijkertijd werd ik aangereden door wielrenners achter mij, hierdoor ontstond er een enorme valpartij, ik werd gelanceerd en kwam op mijn rechter schouder terecht, wat vreselijk pijn deed.

Bij de controle post werd ik door verwezen naar het Rijnstate ziekenhuis.

Uit de foto's bleek dat er een klein breukje in het sleutelbeen zit, en mijn schouder is behoorlijk ontwricht en heb veel pijn.

Met een mitella en pijnstillers met mijn groep te Stormvogels uit Veendam huiswaarts gekeerd. Voor de val heb ik genoten van een hele mooie fietstocht, maar daarna zit ik met een ontwrichte schouder thuis, alle bewegingen doen pijn.

Doordat de wielrenners die mij geraakt hebben er snel vandoor gingen houd ik hier letsel aan over die ik op niemand kan verhalen.

Tecklenburg Rundfahrt (www.toer.cc75.nl)

Op de algemene ledenvergadering is besloten de traditionele Teutoburgerwaldtocht te combineren met de vanuit Ibbenburen jaarlijks georganiseerde Tecklenburg Rundfahrt.

Dit jaar wordt deze tocht georganiseerd op 15 mei 2010. We zullen deze dag om 7.00 uur vertrekken vanaf het Fitnesscentrum te Roden. Probeer om 6.45 uur aanwezig te zijn in verband met het op de fietskar zetten van de mee te nemen fietsen. Aankomst bij de Sporthalle-Ost te Ibbenburen rond 9.00 uur, daarna omkleden, inschrijven, koffiedrinken en vertrekken.

Er kan gekozen worden voor het rijden van 100 km of 130 km. De routes zijn volledig gepijld. Daarnaast heeft de organisatie autos ingezet om gestrande deelnemers op te halen. Voor de pechgevallen is er een technische staf aanwezig, terwijl ook diverse EHBO ers ter plekke zijn. Onderweg is er de mogelijkheid van een lunchpauze op eigen kosten.

Voor de leden die zich nog niet hebben aangemeld; bij aanmelding graag vermelden of je kunt rijden, hoeveel personen met je mee kunnen rijden en of je fietsen op de auto kunt meenemen.

Denk er om voldoende geld, drinken, eten, zonnebrand, paspoort en reservemateriaal (banden en bandenlichters) mee te nemen. Zorg er voor dat je voldoende kilometers in de benen hebt, als je meegaat.

De geplande terugkeer in Roden is om ca 19.00 uur.

Voor de aangewezen chauffeurs is een vergoeding beschikbaar.

Je kunt je nog aanmelden voor deze tocht door ondergetekende na 1 mei te bellen.

Henk Koolman, tel. 5015420

Leden administratie

Het lidmaatschap moet voor 31 december van het kalenderjaar schriftelijk worden opgezegd.

Aanmelding nieuwe leden:

Jan Spandawl Roderweg 39 9321 TS Peize
Bert Smilda Lijnbaan 21 9351 EG Leek

Opzeggingen leden:

J. Belga Roden

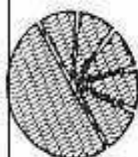
Verhuizing leden

Geen verhuizingen

Jarigen in mei

Datum	Naam	Plaats
05-07	Meine Jongsma	Roden
05-11	Gert Lampe	Nieuw Roden
05-14	Darwinkel	Langelo
05-16	Albert-Jan Huls	Langelo
05-17	Dinant Lubbers	Leek
05-20	Marcel Woldring	Marum
05-20	Ton Wassenaar	Leek
05-21	Luitzen Boonstra	Nietap
05-24	Henk Koolman	Roden
05-28	Martinus Scholtens	Roden
05-30	Jan Westra	Nieuw Roden





VLAAI-SPECIALITEITEN[®]
"LIMBURGIA"



Albertsbaan 2a - Roden
Tel.: 050-501 05 79 www.limburgiaviaai.nl



**Boersma's
Bakkerij**

Haulerwijk - Appelscha
Leek - Nieuw Roden - Roden



Nieuw Roden - (050) 5017277



Donderseweg 10
Tel.: 0592-612863

9331BZ Norg
Fax: 0592-612657

**Complete levering
en montage van:**

- Elektra
- Mechanische ventilatie
- Computernetwerken
- Centrale verwarming
- Loodgieterswerk
- Sanitair

AUTO LOUWES

PEUGEOT service

Verkoop

Reparatie

Onderhoud

www.autolouwes.nl

Kastanjelaan 24 Roden tel. 050 - 5019691

Berichten vanuit het bestuur

Nieuwe kleding

Zoals bekend is inmiddels de kleding al weer enkele weken geleden besteld. We verwachten een levering ergens halverwege mei. We willen de uitreiking van de kleding toch enig cachet geven en zijn dan ook aan het nadenken in welke vorm we dit zullen gaan gieten. Zodra hierover meer bekend is zullen jullie hierover nader worden geïnformeerd. Hou dus ook de site van WTC-Roden goed in de gaten.

Namens de kledingcommissie,
Jan Procée.

WTC Roden 30 jaar!

Beste leden,



In februari 2011 zal WTC Roden 30 jaar toerfietsclub zijn. Dit willen wij als bestuur niet zomaar aan ons voorbij laten gaan. Daarom de oproep om samen met ondergetekende een jubileumcommissie te vormen. Om bijvoorbeeld een tocht te organiseren (ATB lijkt mij!) of om iets anders te organiseren.

Stuur een mail aan mij en ik zal een datum plannen om de eerste bijeenkomst te hebben (jbentumsmidt@home.nl). Ik denk dat 4 a 5 personen genoeg zijn. Overigens zijn goede ideeën uiteraard ook welkom!

Verkeersregelaars!



Het is nog maar net voorzichtig lente, maar toch alweer deze oproep! Graag iedereen die verkeersregelaar was tijdens de Bikelifetocht 2009, zet vast 17 oktober 2010 in jullie agenda! Ik zal een beroep op jullie doen!

Sabanoord

Belastingadviseurs

&

Administratieve dienstverleners



E Info@sabanoord.nl
| www.sabanoord.nl

Vennoten:

mr. M. Gritter FB
H.W. Hertlief CB
mr A.P. Mulderij FB
J. Sienema CB
R. Van Streten FB

Wij maken deel uit van SABANOORD
Een samenwerkingsverband van
accountants en belastingadviseurs.
Met vestigingen in Roden, Assen,
Hoogeveen Gieten en Paterswolde.

Vestiging Roden
Kanaalstraat 60
930 LT Roden
T: 050-5014074

Vestiging Assen
Bosstraat 17
9401 PP Assen
T: 0592-318252

Vestiging Gieten
Asserstraat 4
9461 GC Gieten
T: 0592-263630

Vestiging Hoogeveen
Pesserstraat 14C
7901 LC Hoogeveen
T: 0528-227878

Vestiging Paterswolde
Hoofdweg 231
9765 CG Paterswolde
T: 050-3091355



HOTEL - CAFÉ - RESTAURANT
ONDER DE LINDEN

tel. 050-5019021
www.hotelonderdelinden.nl

Veenendaal-Veenendaal (10 april 2010)

Op 10 april 2010, vroeg in de morgen, stonden Martin van Rheenen, Jan Kroes, Jan Hoff, Harry Waninge en mijn persoon te wachten op het laatste schaap van de kudde. En zie daar, zoals gewend iets te laat, Klaas Martini waarna we na een laatste technische correctie met z'n allen richting Veenendaal zijn gereden. Sjoerd Broers had al aangegeven, dat hij al in Veenendaal aanwezig was.

Na aankomst in Veenendaal en de daar gratis verstrekte koffie te hebben gedronken, hebben wij de schoenen in de pedalen gezet waarna wij na de eerste kilometers met de Amerongenseberg werden geconfronteerd. Onderweg vertelde Klaas Martini dat hij een haas had aangereden. Gevolgen: een deuk voorin de auto. Het beest moet waarschijnlijk gedacht hebben dat hij zijn eigen hok op vier wielen zag. Na de Bergweg, de Boersberg moesten wij de Italiaanse weg bedwingen. Het bedwingen werd enigszins vergemakkelijkt door de aanwezige fotograaf waardoor je een aantal renners toch weer de geest ziet krijgen.

Na de eerste 55 kilometer was er een controlepost waar je ook consumpties kon kopen. Tenminste als je breed genoeg was en heel veel geduld had. Hierdoor hadden wij maar besloten om door te rijden waarna wij, na eerst de beklimming van de Posbank, bij de plaatselijke horeca de gebruikelijke koffie en appelgebak tot ons hebben genomen.

Hierna kwamen wij via Schaarsbergen, Oosterbeek, Heveadorp en Doorwerth bij de 2^e controlepost waar wij enkele versnaperingen tot ons konden nemen. Bij deze post besloot Sjoerd ons te verlaten en terug te gaan rijden naar de camping in Arnhem zodat hij voor die dag ook een slordige 130 kilometer op de teller had. Via Heelsum, Renkum, Wageningen en Rhenen en nog de Wageningseberg en de Grebbeberg te hebben bedwongen zijn wij in gesplitste groepjes weer terug gereden naar Veenendaal. Van het groepje met Jan Kroes, Jan Hoff en ikzelf werd na afloop in de kantine door een rijder, die met ons meereed bepaald dat Jan Kroes toch wel de kopman was voor de laatste kilometers. Als beloning heeft deze toerrijder een trotse Jan Kroes voorzien van een echte "Freddy", die Jan vanwege het BOB zijn, niet tot zich heeft genomen. Hierna zijn we teruggereden naar Roden.

Veenendaal-Veenendaal, zeker een tocht om volgend jaar weer op de agenda te plaatsen.

Klaas Bos.

SNACKBAR
LUNCHROOM



DE BERK

7 dagen per week geopend

Martijn en Simone

Albertsbaan 12
9301 AZ Roden

Tel. 050-501 67 08



OPEL

www.liewesroden.nl

LIEWES RODEN

Ceintuurbaan N 133
9301 NT Roden

Tel: 050-5016842
Fax: 050-5017526



De Wit

IJZERHANDEL B.V.

Uw adres voor:
**IJZERWAREN EN
GEREEDSCHAPPEN**

Kanaalstraat 11 - Roden
Telefoon: 050-5019073

**Autodrôme
Egberts**



van 't Hoffstraat 4
9351 VH Leek
Tel: 0594-512464

VOOR NOG MEER FIETSPLEZIER



Wendtsteinweg 39
9363 AL Marum

Telefoon: 0594- 641392
Email: info@hiemstrafietsen.nl
Internet: www.hiemstrafietsen.nl

Weekendtocht 2010

De weekendtocht 2010 wordt gehouden van vrijdag 11 juni t/m zondag 13 juni 2010 .

Zoals bekend zijn de kosten voor dit weekend € 125.

Dit bedrag [minus de aanbetaling] graag overmaken:**voor 15 mei op rek.nr.570351324 t.n.v. Henk Koolman o.v.v. Weekendtocht .**

Van genoemd bedrag en de bijdrage van de club worden betaald:

- 2 x overnachtingen in Gasthaus Vennemann te Lehrte tel 004959615192
- 2 x ontbijt op resp. zaterdag-en zondagochtend.
- 2 x diner op resp. vrijdag- en zaterdagavond
- Op de heenreis koffie plus appelgebak te Sleen
- Op de heenreis lunch te Emlichheim
- Op zaterdag lunch ergens onderweg

Opsteken op zondag hoe, waar en wat is op dit moment nog niet bekend.

Zorg dat jezelf voldoende voer en vocht bij je hebt voor onderweg op de fiets.

Verdere consumpties ook in het hotel, als vanouds voor eigen rekening.

De wichter Lidy en Pia zorgen voor de begeleiding.

Benny Kuipers heeft zijn bus daartoe weer ter beschikking gesteld .

De bagage moet worden gebracht naar:

**Jan de Vries Damweg 1 Leutingewolde
op donderdagavond 10 juni om half acht [19.30 uur]**

We vertrekken op vrijdagmorgen om 8.00 uur vanaf het Fitnesscentrum aan de Kanaalstraat.

De exacte routes moeten nog nader uitgedokterd worden.

We proberen zondag zo tussen half vijf en vijf uur terug te zijn bij Het Wapen van Drenthe te Roden.

De voorlopige deelnemerslijst

1	Sjoerd Broers	7	Henk Koolman	13	Martin v. Rhenen
2	Henk Cazemier	8	Wout Kappert	14	Sirk Runsink
3	Sip Cazemier	9	Geert Lampe	15	Jan Schipper
4	Jan Giezen	10	Henk v.d. Meij	16	Binne v. Veen
5	Geert Hamstra	11	Jan Meijer	16	Johannes v. Veen
6	Geert Hoving	12	Bart Nijland	18	Tiemen v.Veen

Plus de begeleiding is samen 20 .Er kunnen nog vier fietsers mee!!!!!!.

Wie zich het snelst op geeft bij Henk Koolman heeft de grootste kans.

Grijp deze kans. Voor meer informatie Sirk Runsink 050-5017067

Namens de organisatie Sirk.Runsink.

RONDE VAN VLAANDEREN 03-04-2010

Eindelijk is het dan zover hier weken naar toe geleefd en getraind. Donderdag middag met Albertje en de poes in de camper vertrokken naar een camping in Denderhoutem. Wij waren er tegen zessen en een paar uur later arriveerde ook Bart met vrouw en dochter. De vrijdag heb ik niet al teveel energie verbruikt ,alleen de fiets in gereedheid gebracht en in de middag zijn we naar Ninove gefietst[7 km] om te kijken waar we moesten zijn voor de volgende ochtend. Het menu voor vandaag bestond uit je raad het al Pasta, de avond was voor mij heel kort ik lag al voor tien in bed want ik moest zaterdagmorgen om kwart voor vier op staan .Niet goed geslapen maar wel lekker uit gerust werd ik wakker van getik op het dak van de regen. Gelijk er uit en kleren aan, water koken voor de thee en ontbijten. Water koken ging moeilijk het gas fles was namelijk leeg, in de regen een nieuwe fles aangesloten en snel een hapje eten. De dag begon dus hoopvol, toen het tijd werd om naar Ninove te fietsen, daar moesten Bart en ik met de pendel bus naar Brugge voor de start werd het gelukkig droog. De bus vertrok om half zes en om kwart voor zeven arriveerden we in Brugge, fietsen uit geladen en naar de start rijden. Daar aan gekomen moesten we in de rij aan sluiten [totaal 3500 deelnemers] om door de start te komen. Toen dat eindelijk gelukt was stond Klaas ons daar ongeduldig zo van ben je er nu pas op ons te wachten. In plaats van zeven uur werd het kwart voor acht voor dat we eindelijk aan de loodzware tocht van 260 km konden beginnen. De eerste km de stad uit en richting de kust verliepen vrij vlotjes wel hadden toen al vrij veel collega's al een leuke band,op zich niet vreemd want ze hebben daar net zo'n winter gehad als wij. Daar komt nog bij dat de Belgen blijkbaar geen straatvegers hebben en bovendien de wegen een achterstallig onderhoud van 20 jaar hebben. Via Wenduine achter de duinen langs naar Oostende hier maakten we een kleine draai land in waards nu hadden we wind pal tegen. In Tornhout hadden we onze eerste controle post met bevoorrading en hier moet je echt een Belg voor zijn om op zo'n plek een post neer te zetten. Je gelooft het niet midden in een dorp op een kruispunt met doorgaand auto verkeer. Deze controle post heeft ons meer dan een half uur tijd gekost, hier werken ze niet met een chip systeem of stempel kaart nee hier hebben ze een controle knipkaart. Na iets gedronken en gegeten te hebben snel weer verder want de temperatuur lag dicht bij nul dan bij tien graden. Bij Hooglede begon het iets te regenen en bij Roeselare plentst te het, toch maar door fietsen want hier en daar zat er ook wel iets blauw aan de lucht. In Ledegem zagen we een uithangbord met een biermerk er op het leek op een cafe en inderdaad het was een café .Toen we binnen kwamen leek het net alsof de tijd hier vijftig jaar stil had gestaan, de koffie was van goede kwaliteit de overige klanten zaten al aan een pint en waren heel vriendelijk tegen ons. Toen we weer buiten kwamen om onze tocht te vervolgen was het gelukkig weer droog geworden. NU moesten we naar Desselgem voor onze tweede knip en bevoorrading hier duurde alles net zolang als bij de vorige

controle. Via Waregem en Kruishoutem kwamen we bij de eerste helling [Den Ast] na deze helling is het volgens mij niet weer droog geweest. Even voorbij deze helling moeten we de weg en fietspaden delen met de 150 km rijders nu hadden we ongeveer 160 km afgelegd en nu moet het eigenlijk nog beginnen. Even voorbij Oudenaarde hadden we onze derde controle en bevoorrading post hier moesten we onze accu nog eenmaal goed opladen voor het zwaarste gedeelte van de tocht. Nu hadden we een stukje wind mee en werd het tempo gelijk aangepast we reden toen ook met een groep mee en dat is niet zonder risico het duurde dan ook niet zolang of er was een grote valpartij waar wij gelukkig heelhuids van afkwamen. Na enige km kwamen de eerste kasseien na enige meters zag ik gelijk twee onder uitglijden ik vroeg aan Klaas of dit normaal was als antwoord kreeg ik te horen kun je er alvast wat aanwennen want dit blijft zo. We kregen in totaal 15 Hellingen de meeste bestonden uit kasseien stroken de lengte varieerde van 500 meter tot 2300 meter en het stijging percentage varieerde van 7% tot 22%. De ene strook was nog glibberiger dan de andere ik heb niet 1 droge kassei gezien. De meest zware beklimmingen waren de Paterberg, Koppenberg en de muur van Geraardsbergen. Even voor Geraardsbergen liepen mij de benen vol ik moest al mijn moed en door zettingvermogen aanspreken om over de muur te komen en na de muur kwam er nog 1 hindernis namelijk de Bosberg met een lengte van 1000 meter met een klim van 11%. Daarna was het nog zo'n 15 km naar de finish en die waren gelukkig vrij vlak. Klaas heeft volgens mij nog nooit geen zure benen gehad en weet helemaal niet hoe dat voelt, ik ben met veel pijn en moeite over de bosberg gekomen en was blij dat ik het gehaald had maar kreeg geen tijd van hem om ook maar een klein beetje te herstellen. Hij was volgens mij met de gedachte bij de wedstrijd voor de profs van een dag later en deed alsof hij in de achtervolging zat op een kopgroep zo ging hij tekeer. Bart moest Klaas tot orde roepen, ikzelf was daar niet meer tot toe instaat. In een normaal fiets tempo zijn we naar de finish in Ninove gereden waar we nog ruimschoots voor sluitingstijd binnen kwamen. Klaas werd daar opgehaald door zijn winkelende geliefde en Bart en ik moesten nog 7km fietsen om bij onze zo langzamerhand verontruste echtgenotes aan te komen. Koud en nat en moe maar wel met een voldaan gevoel heb ik deze dag beleefd. En na een warme douche was ik alweer een heel ander mens. We hebben de Ronde van Vlaanderen in goed 11 uur gereden. Er zijn er 400 deelnemers niet op komen dagen of hebben op het laatst voor een kortere afstand gekozen en goed 1/3 heeft de ronde uitgereden en mag zich FLANDRIENS noemen.

Jan G

SERVICE BOUWMARKT
AUSMA
Dorpsstraat 4 Nieuw Roden
Telefoon: 050-5013533
Koopavond op vrijdag
TEVENS KLUSSEDIENST



snelst groeiende organisatie
van Nederland

tuin meubelen
DEVRIES

Kanaalstraat 52
9301 LT Roden
Tel: 050-5012857
Email: devries@tuintrend.nl

www.rabobank.nl/nwg

Het is tijd voor de Rabobank.



Rabobank

**man**
fashion

Heerestraat 74 | 9301 AH Roden | T. 050-5019660

Uw tuinvakhandel voor:

- MILIEUBEWUST TUINIEREN
- Biologische bemesting
- Biologische gewasbeschermers
- Goede potgronden voor alle planten
- Vaste planten en heesters
- Goed tuingereedschap
- Viking gazonmaaiers
- Stihl motorzagen en bosmaaiers
- Alle onderdelen, olie en brandstof
- Reparatie en onderhoud
- Tuinhout (lariks hout)
- Vijvers- vijvervis- waterplanten

Natuurlijk bij: **BOS-PARK-TUIN-TECHNIEK-BV**
Bloemstraat 19 a RODEN Tel.: 050-5018203



BikeLife Roden

Kanaalstraat 66

9301 LT Roden

T: 050-5033907

E: roden@bike-life.nl

Your Bike, Your *Life*
See you at BikeLife